



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 2045/CRCM/2024 Emitido em 21/10/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

| Data | Hora | Programa | Local |
|-------------|---------------|--|--|
| 21-10-2024 | 09:30 | Publicação do Regulamento Particular da Prova | <i>www.fpak.pt</i> <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| | | Publicação do itinerário e mapas | <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| | | Abertura das inscrições | <i>Portal FPAK</i> |
| 16-10-2024 | 09:30 | Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| 15-11-2024 | 20:00 | Encerramento das Inscrições | <i>Portal FPAK</i> |
| 18-11-2024 | 24:00 | Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| 20-11-2024 | 15:30 | Publicação da lista de inscritos | <i>FPAK</i> |
| | 15:35 | | <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| 22-11-2024 | 11:00 | Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book) | <i>www.100ahoramadeira.org</i> |
| 23-11-2024 | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) | |
| 24-11-2024 | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) | |
| 27-11-2024 | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) | |
| 28-11-2024 | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) | |
| | 18:00 ⇔ 20:30 | Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social | <i>Sala de Imprensa</i> |
| | 18:00 ⇔ 21:30 | Entrega de materiais a concorrentes | |
| | 19:00 ⇔ 21:30 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (FACULTATIVAS) Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições | <i>Secretariado da Prova</i> |
| | 19:15 ⇔ 21:45 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS) Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições | <i>Pavilhão Multiusos</i> |
| | 22:00 ⇔ 23:00 | Reconhecimentos PE 1 (2 passagens por concorrente) | <i>Kartódromo Porto Santo</i> |
| 29-11-2024 | 10:00 ⇔ 21:00 | Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social | <i>Sala de Imprensa</i> |
| | 10:00 ⇔ 11:30 | Entrega de materiais a concorrentes | |
| | 10:00 ⇔ 12:00 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. | <i>Secretariado da Prova</i> |
| | 10:15 ⇔ 12:15 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições | <i>Pavilhão Multiusos</i> |
| | 12:30 | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | <i>Secretariado da Prova</i> |
| | 13:00 | Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção | <i>Quadro Oficial</i> |
| | 14:00 | Abertura do Parque de Assistências | <i>Pavilhão Multiusos</i> |
| | 15:30 | <i>Briefing</i> obrigatório com todos os pilotos | <i>Câmara Municipal Porto Santo</i> |

| | | | |
|------------|--|--|-------------------------------------|
| | 21:00 ⇔ 21:30 | Horário de entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida | <i>Câmara Municipal Porto Santo</i> |
| | 21:57 | Partida 1ª Etapa / 1ª Secção | |
| | 22:15 | Chegada 1ª Secção | |
| 30-11-2024 | 09:15 | Publicação das Horas de Partida para a 2ª Secção | <i>Quadro Oficial</i> |
| | 10:15 | Partida 2ª Secção | <i>Câmara Municipal Porto Santo</i> |
| | 13:20 | Chegada 2ª Secção | <i>Pavilhão Multiusos</i> |
| | | Reagrupamento 40' | |
| | 14:00 | Partida 3ª Secção | <i>Câmara Municipal Porto Santo</i> |
| | 16:25 | Chegada 3ª Secção | |
| | | Reagrupamento 45' | |
| | 17:10 | Partida 4ª Secção | <i>Câmara Municipal Porto Santo</i> |
| | 17:20 | Chegada 4ª Secção – Final do Rali | |
| | | | Verificações Técnicas Finais |
| | 17:12 | Entrega de Prémios | <i>Pódio</i> |
| 18:30 | Publicação da Classificação Provisória | <i>Quadro Oficial</i> | |
| 19:00 | Publicação da Classificação Final | | |

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 19 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de novembro de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional, denominada RALI PORTO SANTO.

1.2 – Comissão de Honra

| | |
|--|----------------------|
| Presidente da Câmara Municipal Porto Santo | Nuno Batista |
| Diretor Regional de Desporto | David Gomes |
| Diretor da FPAK | Pedro Melvill Araújo |
| Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira | Miguel Sousa |
| Presidente da A.G. do C.A. 100 à Hora da Madeira | Estanislau Barros |

1.3 – Comissão Organizadora

| | | | |
|-------------------|---|------------------|--|
| Organizador: | Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira | | |
| Morada | Complexo Desportivo Cruzado Canicense, Est. Eng. Abel Vieira, 9125-097 Caniço | | |
| Telefones | 964 006 907 | | |
| E-mail (geral): | clube100ahoramadeira@gmail.com | Web: | www.100ahoramadeira.org |
| Representado por: | Emanuel Pereira | Nelson Ferreira | |
| | João Faria | Miguel Fonseca | |
| | Eduardo Pita | Fabiana Ferreira | |

1.4 – Quadro Oficial

| | |
|--|--|
| Desde o dia 14-10-2024 até final do rali | <i>Portal FPAK</i> <i>Sportity (100aHora)</i> |
|--|--|

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|--------------------|
| Clube | Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira | | |
| Morada | Est. Eng. Abel Vieira | 9125-097 Caniço | |
| Telefones - e-mail | 964 006 907 | clube100ahoramadeira@gmail.com | |
| Data e hora de funcionamento | De: 14.10.2024 | Até 27.11.2024 | das 15:00 às 18:30 |

1.6 – Secretariado da Prova

| | | | |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Local | Pavilhão Multiusos do Porto Santo | | |
| Dia da semana / data | Quinta-feira – 28.11.2024 | Sexta-feira – 29.11.2024 | Sábado – 30.11.2024 |
| Horário | 17:00 ⇔ 22:00 | 09:00 ⇔ 24:00 | 09:00 ⇔ 19:30 |
| Telefones - e-mail | 962 164 524 | clube100ahoramadeira@gmail.com | |

1.7 – Sala de Imprensa

| Dia | Data | Horário | Local |
|--------------|------------|---------------|--------------------------------|
| Quinta-feira | 28.11.2024 | 17:00 ⇔ 22:00 | Pavilhão Multiusos Porto Santo |
| Sexta-feira | 29.11.2024 | 09:00 ⇔ 24:00 | |
| Sábado | 30.11.2024 | 09:00 ⇔ 19:30 | |

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis CORAL da Madeira 2024.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

| Comissários Desportivos | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|
| Presidente | NUNO RODRIGUES | CDA PT24/0059 |
| | FILIPE SOUSA | CDA PT24/2597 |
| | JOSÉ SPÍNOLA | CDB PT24/2489 |
| Secretária(o) do CCD | | |
| | FABIANA FERREIRA | CDA PT24/0862 |
| Observador FPAK | | |
| | ARLINDO CRUZ SILVA | CDA PT24/0043 |
| Delegado Técnico FPAK | | |
| | NUNO FERNANDES | CTC PT24/0070 |
| Delegado Ambiental FPAK | | |
| | FERNANDO SPÍNOLA | DA PT24/0033 |
| Diretor de Prova | | |
| | NELSON FERREIRA | DP PT24/0335 |
| Diretores de Prova Adjuntos | | |
| | EMANUEL PEREIRA | DP PT24/2487 |
| | JOÃO FARIA | DP PT24/2493 |
| Adjuntos da Direção de Prova | | |
| | AFONSO ABREU | Em aditamento |
| | MIGUEL FERNANDES | Em aditamento |

| | | |
|---|------------------------------|---------------|
| | ODÍLIO FREITAS | DP PT24/0836 |
| Responsável de Segurança | | |
| | EDUARDO PITA | DP PT24/2494 |
| Adjuntos do Responsável de Segurança | | |
| | IDA RODRIGUES | Em aditamento |
| Responsável Ambiental | | |
| | JUAN SANTOS | CA PT24/2010 |
| Comissário Técnico Chefe | | |
| | GUILHERME MIMOSO | CTC PT24/1011 |
| Comissários Técnicos | | |
| | RODOLFO CAMACHO | CT PT24/2015 |
| | ROBERTO SILVA | CT PT24/4958 |
| | BRUNO SOUSA | CT PT24/2600 |
| | GONÇALO TEIXEIRA | CTE PT24/8105 |
| Secretária(o) da Prova | | |
| | SANDRA BARROS | CDE PT24/2009 |
| Secretariado da Prova | | |
| | ANA CATARINA FERREIRA | CDE PT24/0441 |
| | RAQUEL FERNANDES | Em aditamento |
| | CARLA DE SOUSA | Em aditamento |
| Relações com os Concorrentes | | |
| | RUI GARCÊS | CDA PT24/0500 |
| | PAULO LEAL | CDA PT24/0618 |
| Coordenadora Parque de Assistência | | |
| | ELSA NETO | DPA PT24/2004 |
| Responsável Parque Fechado | | |
| | ELSA NETO | DPA PT24/2004 |
| Responsável Zona Refueling | | |
| | ELSA NETO | DPA PT24/2004 |
| Responsável pela Cronometragem | | |
| | Em aditamento | Em aditamento |
| Responsável pelos Resultados | | |
| | Anube - JOSÉ CAIRES | DPE PT24/2599 |
| Responsável pela Montagem | | |
| | JOSÉ LUIS REIS | AD PT24/2497 |
| Responsável pela Comunicação Social | | |
| | NINA MOURA | Em aditamento |
| Médico da Prova | | |
| | CLARA MELIM | Cédula 66930 |
| Enfermeiro Chefe | | |
| | RUI GOMES | Cédula 16735 |

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

| | | |
|--|---------------------------|---------------|
| | IDA RODRIGUES | Em aditamento |
| | PAULA SANTOS | CCP PT24/7576 |
| | CAROLINA FERNANDES | CP PT24/4279 |

3.3 – Identificação dos Oficiais

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Diretor de Prova | Vestuário adequado/Crachá | Comissário Téc. Chefe | Colete Preto/Crachá |
| Diretores Adjuntos | Vestuário adequado/Crachá | Comissário Técnico | Colete Preto/Crachá |
| Adjuntos Direção | Vestuário adequado/Crachá | Secretariado | Vestuário adequado/Crachá |
| Médicos | Colete Branco/Crachá | Responsável da Especial | Colete Verde escuro/Crachá |
| Comissários de Segurança | Colete Laranja/Crachá | Media | Colete Lima/Crachá |
| Responsável de Segurança: | Colete Verde escuro/Crachá | Chefes de Posto | Colete Azul/Crachá |
| Controladores | Colete Amarelo/Crachá | Rel. com Concorrentes | Colete Laranja claro/Crachá |
| Comissários Parques | Colete Verde/Crachá | Rádio intermédio | Colete Laranja/Crachá |

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art. 6 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito nos Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição, **até às 20:00 Horas do dia 15 de novembro de 2024.**

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido e com a documentação de suporte inserida no Portal FPAK, a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – NA

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

| Com Publicidade Obrigatória e seguro | | | | Sem Publicidade Facultativa | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------|----------|-----------------------------|-----------------|-------------|----------|
| Valor da Inscrição | Valor do Seguro | Sistema GPS | Total | Valor da Inscrição | Valor do Seguro | Sistema GPS | Total |
| 270,00 € | 111,00 € | 70,00 € | 451,00 € | 540,00 € | 111,00 € | 70,00 € | 721,00 € |

6.1.1 – Sistema de Tracking / GPS - De acordo com o descrito Art. 14 das PER (incluído no valor da inscrição), exceto no que diz respeito aos reconhecimentos.

6.2 – Outras Taxas (Facultativo) - Placas “Auxiliar” extra, 50,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

| Descrição | Concorrentes |
|---|------------------------|
| Regulamento Particular – disponível on-line em www.100ahoramadeira.org | |
| Conjuntos de mapas – disponível on-line em www.100ahoramadeira.org e Quadro Oficial | |
| Caderno de itinerário (Road-Book) - disponível on-line em www.100ahoramadeira.org e Quadro Oficial | |
| Identificativos para os condutores | 2 |
| Identificativos para os elementos da assistência | 4 |
| Placa de assistência | 1 |
| Placa Auxiliar | 1 |
| Números de competição | Todos |
| Autocolantes com a publicidade obrigatória e publicidade facultativa | Todos |
| Espaço disponível no Parque de Assistências | 30 - 35 m ² |
| Resultados finais disponíveis on-line em www.100ahoramadeira.org e Quadro Oficial | |

| | |
|---|--|
| Transporte marítimo FNC/PXO/FNC de viatura de competição (em atrelado 3 x 2,5 x 5,5 metros) | |
| Transporte marítimo FNC/PXO/FNC de furgão ou camião de assistência | |
| Transporte marítimo FNC/PXO/FNC de 4 pessoas | |
| Estadia em quarto duplo (2 pax/3 noites) | |

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

| | |
|-------------------------------------|---|
| Por numerário | |
| Transferência bancária | IBAN: PT50 0033 0000 4527 4272 1790 5 |
| Banco millennium bcp - Beneficiário | Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira |

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art. 9 das PER.



8.3.1 – Colocação da publicidade CORAL – logo abaixo dos números de competição.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Distância total do percurso | 105,33 Km |
| Número de PEC | 8 |
| Distância total de PEC | 54,24 Km |

| | |
|-------------------|---------|
| Número de Etapas | 1 |
| Número de Secções | 4 |
| Tipo de Piso | ASFALTO |

Art. 10 – DESENLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.1.1 – PEC 1 – conforme o Art. 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos CH 1D, CH 2L, CH 3I e CH 4C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção – De acordo com o Art. 17.4 das PER, por ordem numérica decrescente.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª, 3ª e 4ª Secção – De acordo com o Art. 17.4 das PER, por ordem numérica crescente.

10.5.3 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida.

10.5.4 – As partidas para a Prova Especial de Classificação 1 serão dadas com um intervalo de três minutos.

10.5.5 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação 2 a 8 serão dadas com um intervalo de um minuto.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será no horário previsto no Programa e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.4 – Classificação -Troféu Eng. Rafael Costa

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
|----|--------|

13.5 – Classificação por Grupos / Classes

| | | |
|----|----|--------|
| 1º | P1 | Troféu |
| 1º | P2 | Troféu |
| 1º | P3 | Troféu |
| 1º | P4 | Troféu |
| 1º | P5 | Troféu |
| 1º | P6 | Troféu |
| 1º | X1 | Troféu |

| | | |
|----|-----------|--------|
| 1º | X2 | Troféu |
| 1º | X3 | Troféu |
| 1º | X4 | Troféu |
| 1º | RC2 | Troféu |
| 1º | RC2K | Troféu |
| 1º | RC2N | Troféu |
| 1º | RC3 | Troféu |
| 1º | RC3N | Troféu |
| 1º | RC4 | Troféu |
| 1º | RC5 | Troféu |
| 1º | RC5N | Troféu |
| 1º | RGT | Troféu |
| 1º | RGT N | Troféu |
| 1º | Clássicos | Troféu |

13.6 – Classificação Troféu Equipa Feminina

| | | |
|----|-----------------|--------|
| 1º | Equipa Feminina | Troféu |
|----|-----------------|--------|

Para competir para este troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.7 – Classificação Troféu Equipa Mista

| | | |
|----|--------------|--------|
| 1º | Equipa Mista | Troféu |
|----|--------------|--------|

13.8 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.9 – Prémio de Presença – De acordo com o Art. 9.3 do regulamento desportivo do CRCM

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK. Será realizado no Pavilhão Multiusos do Porto Santo.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

|  <p>Nome: RUI GARCÊS Telemóvel: 919 990 203</p> | Data | Hora | Local |
|--|------------|---------------|---|
| | 28.11.2024 | 19:00 ⇔ 21:30 | Verificações Administrativas (Facultativas) |
| | 29.11.2024 | 10:00 ⇔ 12:00 | Verificações Administrativas |
| | | 12:30 | 1ª Reunião CCD |
| | | 21:00 ⇔ 21:30 | Parque Fechado de Partida |
| | 30.11.2024 | 10:00 ⇔ 10:45 | Partida |
| | | 14:00 ⇔ 14:45 | Parque de Assistência |
| | | 16:15 ⇔ 17:00 | Reagrupamento |
| | | | 2ª Reunião CCD |

| | Data | Hora | Local | |
|---|------------------------|---------------|--|--|
|  | 28.11.2024 | 19:15 ⇔ 21:45 | Verificações Técnicas Iniciais (Facultativas) | |
| | 29.11.2024 | 10:15 ⇔ 12:15 | Verificações Técnicas Iniciais | |
| | | 13:00 | Secretariado (Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida) | |
| | | 15:30 | Briefing obrigatório com todos os pilotos | |
| | 30.11.2024 | 10:15 ⇔ 11:00 | Parque de Assistência | |
| | | 13:15 ⇔ 14:00 | Reagrupamento | |
| | | 17:00 ⇔ 18:15 | Pódio | |
| | | | | |
| | Nome: PAULO LEAL | | | |
| | Telemóvel: 918 308 776 | | | |

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

| | | |
|-----------|---|---|
| Sede | Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt | Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001 |
| Barcarena | Alto do Paimão * 273-216 Barcarena | Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01 |
| Porto | Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto | Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001 |

ANEXO IV – SOS / NÚMERO DE EMERGÊNCIA

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

911 002 700

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



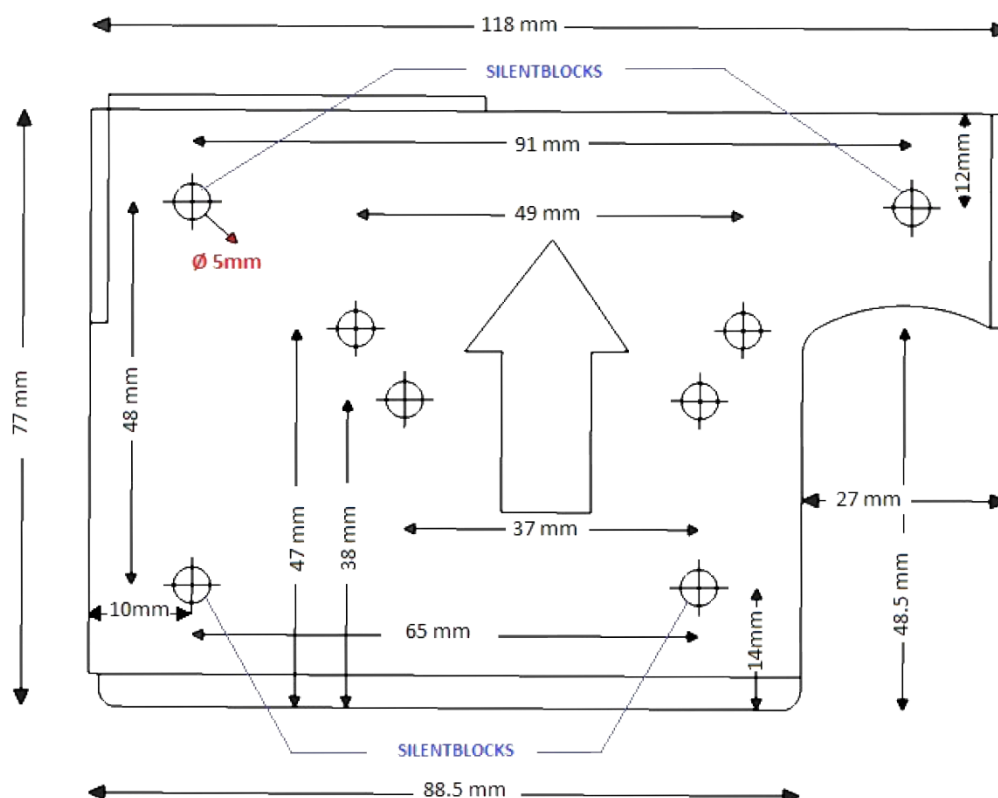
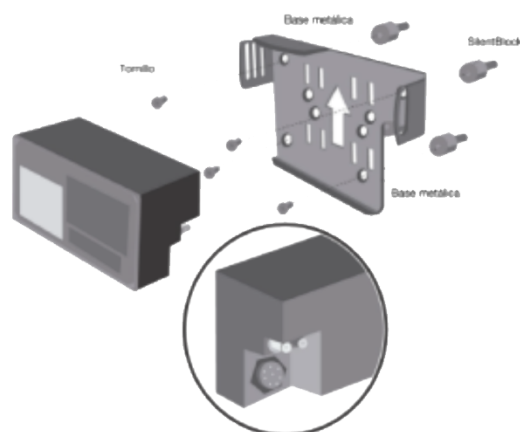
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12 V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

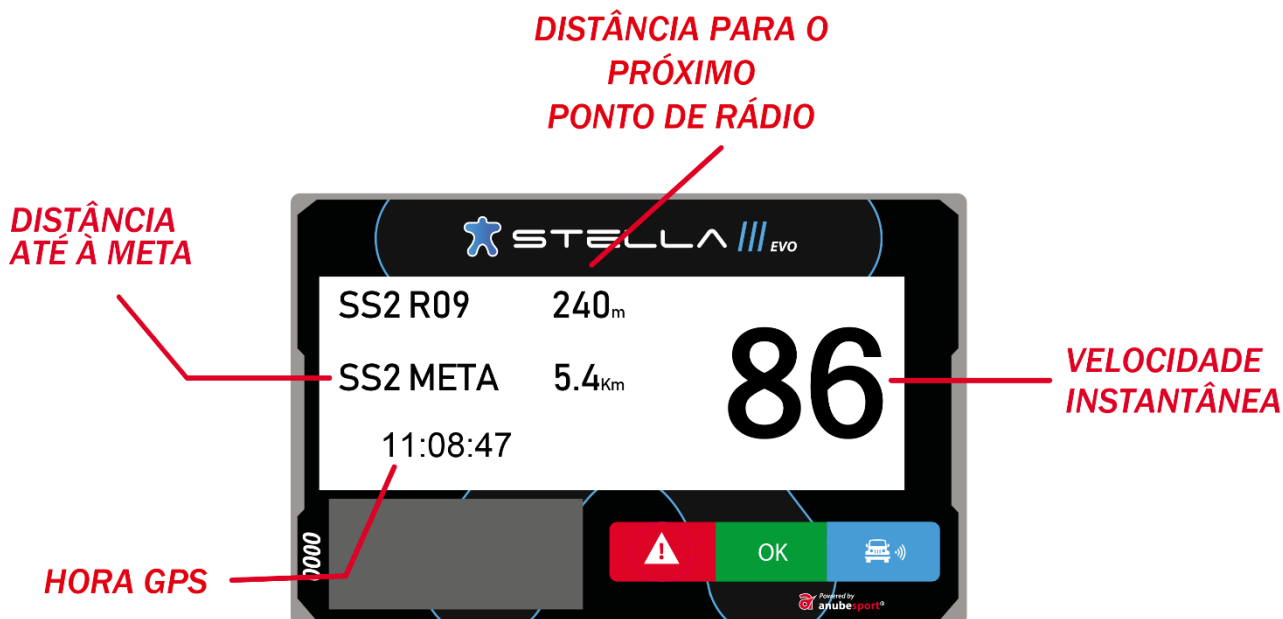
A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.





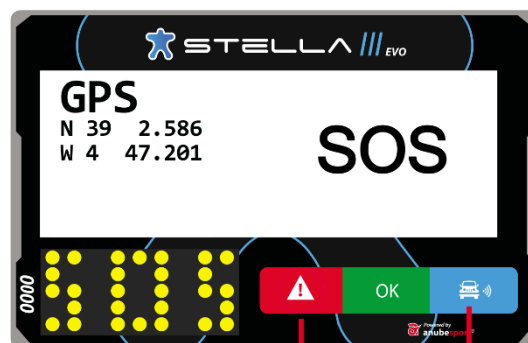
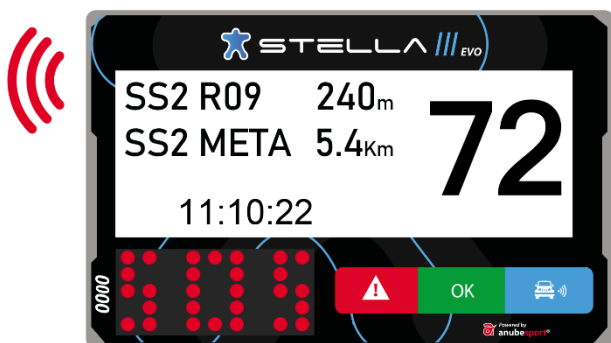
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA




Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

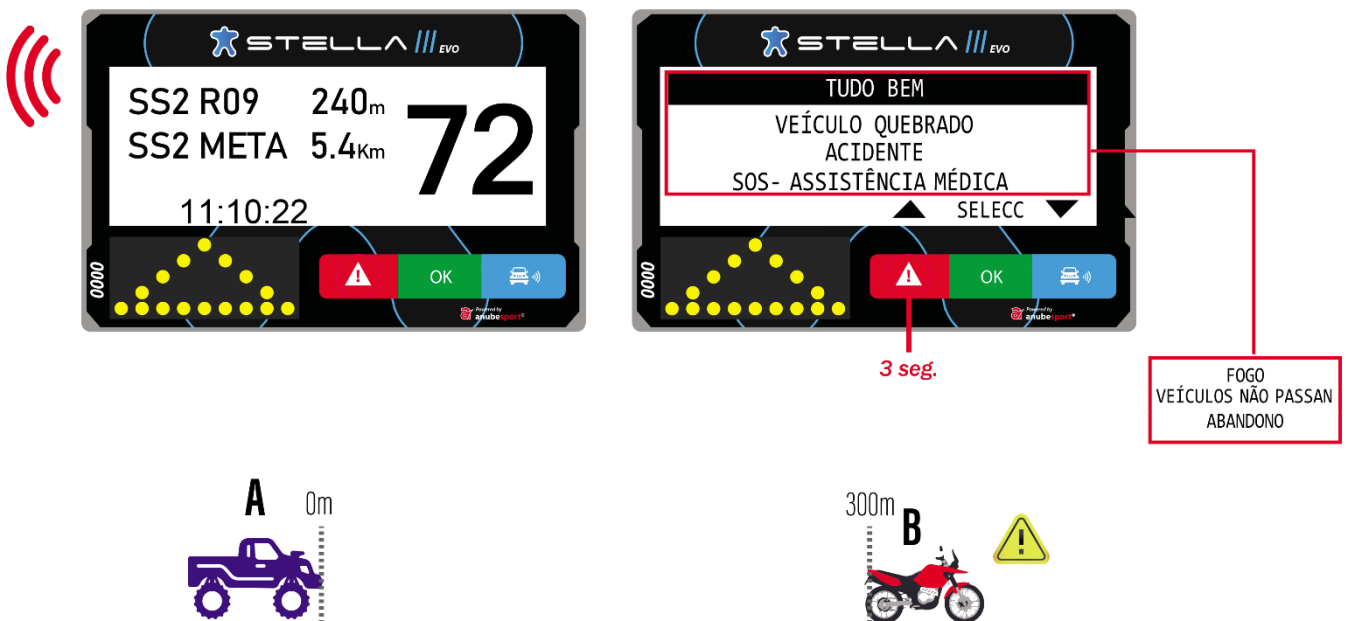
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



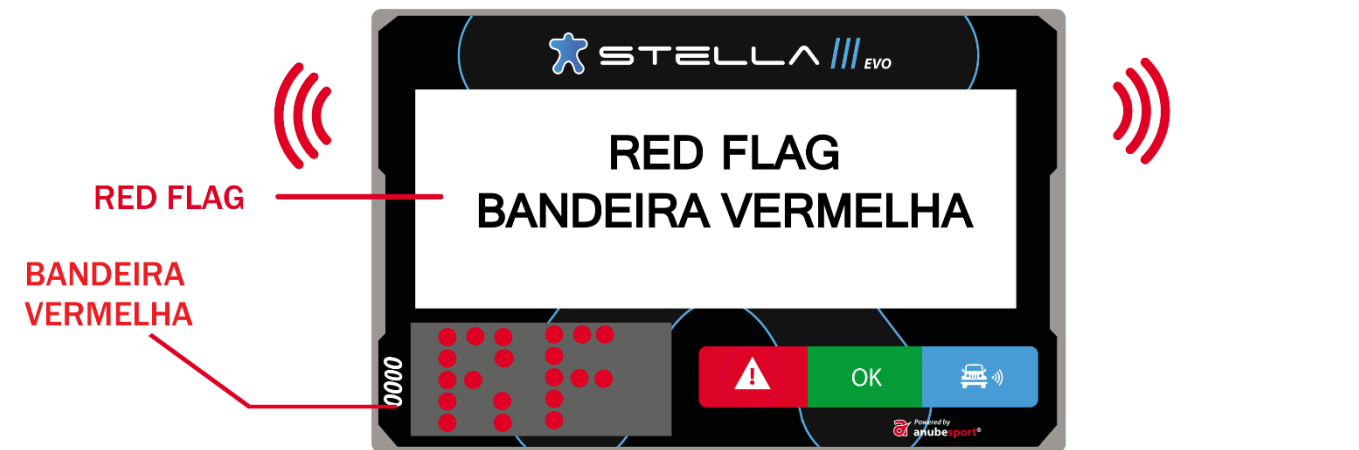
 Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.

